



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Enero 27 de 2025

Doctor
DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO
Secretario General de Organismo de Control (E)
CONCEJO DE BOGOTÁ
CL 36 28 A 41
secretariageneral@concejobogotta.gov.co
Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 28-01-2025 09:37:27

2025ER1607 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU/PEDRO ORLANDO I

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 008-2025 - IDU

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 008 de 2025. Oficio Concejo No. 2025EE476.
Radicado IDU No. 202552600075142.

Respetado doctor Garzón,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 008 de 2025, tema: *“Problemática de los huecos en la Malla Vial de Bogotá”*, presentada por la Bancada del Partido Colombia Renaciente, a continuación, brindamos respuesta, con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación, la Oficina Asesora de Planeación, la Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía, la Oficina de Gestión Ambiental, y la Dirección Técnica de Construcciones de esta Entidad, en los siguientes términos:

- 1. Sírvasse anexar una base de datos con todos los huecos presentes en las diferentes vías durante el año 2024, donde especifique:**
 - ✓ **Número total de los huecos en Bogotá.**
 - ✓ **Vía donde se ubica cada uno.**
 - ✓ **Dirección exacta.**
 - ✓ **Medidas del hueco (tanto de largo, como su profundidad).**
 - ✓ **Si está actualmente o si se reparó este año.**
 - ✓ **Fecha desde la que se reportó la existencia del hueco.**
 - ✓ **Tiempo empleado para la reparación del hueco.**
 - ✓ **Materiales con los que se reparan.**

Respuesta: Es importante aclarar que, según lo establecido en el Acuerdo 002 de 2021 del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), dentro de sus

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

competencias está la de “Responder por la actualización del inventario sobre el estado de la infraestructura de los Sistemas de Movilidad y de Espacio Público Construido y suministrar la información que sea requerida”.

En este orden de ideas, la Entidad dispone de información geográfica y alfanumérica sobre la malla vial, actualizada semestralmente, que refleja las condiciones de la infraestructura, las cuales son dinámicas y cambiantes debido a las intervenciones de construcción o conservación en diferentes segmentos, o por el deterioro causado principalmente por las cargas y el medio ambiente, asociado al uso de la infraestructura.

En línea con lo anterior, la extensión y el estado de la malla vial de la ciudad están disponibles para consulta pública a través de un servicio geográfico en el enlace <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/> en la sección “Presentación de las estadísticas”.

Ahora bien, a corte del 30 de junio de 2024 se cuenta con una extensión inventariada de 14.618,34 km-carril, de los cuales se tiene información de estado para 14.376,85 km-carril, este estado se presenta de acuerdo con el índice de Condición de Pavimentos (PCI) y al índice de Condición de Vías sin Superficie (URCI) en una escala de siete (7) categorías que varía de 0 a 100, donde 0 representa un pavimento totalmente fallado y 100 uno en excelente estado, según lo definido por las normas internacionales ASTM-D-6433, ASTM-E-2840 y el Manual Técnico TM 5-626. Estos datos se ilustran en la gráfica a continuación:

Escala de clasificación PCI/URCI empleada a partir del año 2021



Fuente: Adoptado de estándar internacional

En la siguiente tabla se presenta la información que dispone la entidad sobre el estado de la malla vial de la ciudad desagregado a nivel de tipo de malla vial:

2

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

Estado general de la malla vial del Distrito por tipo de malla, con corte 30/06/2024

Tipo de Malla	CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO														
	BUENO		SATISFACTO RIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total
	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril
Troncal	865.6	77%	179.6	16%	47.1	4%	21.3	2%	5.8	1%	0.3	0%	0.0	0%	1119.6
Arterial	1250.1	46%	715.7	26%	357.8	13%	190.6	7%	121.0	4%	49.0	2%	25.0	1%	2709.1
Intermedia	1286.4	40%	853.2	27%	442.5	14%	290.1	9%	196.4	6%	86.2	3%	62.2	2%	3216.9
Local	2103.8	34%	1390.9	22%	740.6	12%	491.2	8%	387.2	6%	310.1	5%	793.3	13 %	6216.9
URBANA	5505.9	42%	3139.3	24%	1588.0	12%	993.2	7%	710.4	5%	445.4	3%	880.4	7%	13262.6
Malla Vial Principal Rural	97.7	27%	69.1	19%	52.5	15%	40.8	11%	31.0	9%	62.6	18%	3.0	1%	356.6
Malla Vial Rural	31.5	4%	67.3	9%	104.7	14%	121.2	16%	198.6	26%	186.9	25%	47.5	6%	757.6
RURAL	129.2	12%	136.4	12%	157.2	14%	162.0	15%	229.7	21%	249.5	22%	50.4	5%	1114.3
Total general	5635.0	39%	3275.7	23%	1745.1	12%	1155.2	8%	940.0	7%	694.9	5%	930.9	6%	14376.8

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación

Notas técnicas: 1. Se debe tener en cuenta que esta información no corresponde a un diagnóstico tomado en campo directamente, sino al estado de las vías a corte a 30/06/2024 producto de la actualización semestral que realiza el IDU tomando como principal fuente de información los reportes de intervención de las entidades con competencia para la conservación de la malla vial y posterior aplicación de modelos teóricos de deterioro.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública

Al responder cite este número

2. El cálculo de las cifras de extensión y estado se efectuó acorde con la clasificación vial establecida por el Decreto 190 de 2004, así: malla vial troncal, arterial, intermedia y local, rural principal y no principal, mientras se surte por parte de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP las precisiones para la aplicación de la reglamentación del Decreto Distrital 555 de 2021.
3. Las cifras de extensión de la malla vial se presentan en unidades de kilómetro-carril (Km-Carril). Este término es implementado por el IDU como unidad de superficie para reportar los indicadores de extensión y estado de la malla vial, así como las metas de ejecución de obras de construcción y conservación.
4. Las cifras presentadas en cada una de las tablas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

Ahora bien, en relación **“con el tiempo empleado para la reparación del hueco”**, es pertinente indicar que el Instituto a través la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura coordina y controla la debida ejecución de los proyectos de conservación de los sistemas de movilidad, cumpliendo con las especificaciones solicitadas contractualmente; definiendo conservación como el conjunto de actividades que se ejecutan sobre un elemento vial orientadas a preservar las estructuras de pavimento, para que ofrezcan condiciones de uso aceptable ya sea que se cumpla el período de vida útil o a ampliar un nuevo período, empleando los tratamientos necesarios con el fin de retardar su deterioro, incluyendo las siguientes estrategias de intervención:

Mantenimiento Rutinario en malla vial: Conjunto de técnicas (acciones de obra) que se ejecutan para reparar la capa de rodadura, cuando ocurra la aparición de los primeros deterioros a nivel superficial (valor estimativo aproximado, hasta un 15% de área afectada en la calzada, en severidades baja o media); la aplicación de estas técnicas permite retardar el desarrollo acelerado de deterioros de mayor afectación al pavimento y mantener los niveles de servicio para los que fue diseñado, constituyéndose así en una práctica preventiva y/o correctiva.

Mantenimiento Periódico en malla vial: Conjunto de técnicas (acciones de obra) que se ejecutan para reparar la capa de rodadura, cuando los deterioros existentes han presentado una propagación de más del 15% (valor estimativo aproximado) del área de la calzada, principalmente en severidades media o alta, pudiendo afectar capas inferiores de la estructura; la aplicación de estas técnicas permite que por lo menos se alcance el período de diseño, manteniendo los niveles de servicio para los que fue diseñado, y se constituye como una práctica preventiva y/o correctiva.

Rehabilitación en malla vial: Conjunto de técnicas (acciones de obra) que se ejecutan para mejorar o recuperar la condición funcional y estructural del pavimento, cuando los deterioros existentes han presentado una propagación

4

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V15





DTCI

202538500092561

Información Pública

Al responder cite este número

de más del 50% (valor estimativo aproximado) del área de la calzada, y compromete las capas inferiores de la estructura del pavimento; la aplicación de estas técnicas permite prolongar la vida útil del mismo por un mayor tiempo que el de su periodo de diseño manteniendo los niveles de servicio, a partir del diseño de la intervención a ejecutar sobre el perfil transversal de la calzada existente.

Reconstrucción en malla vial: Consiste en la demolición total de la estructura de pavimento existente, una vez que la misma ha perdido la totalidad de su capacidad estructural, para ser reemplazada por una nueva estructura a partir de un nuevo diseño a ejecutar sobre el perfil transversal de la calzada existente.

En consecuencia, el tiempo empleado en la ejecución de las actividades de conservación, varía de acuerdo a factores como, el tipo de intervención, el tipo de malla a intervenir, tipo de pavimento, condiciones específicas encontradas en el segmento vial, horarios de trabajo de acuerdo con los Planes de Manejo de Tránsito aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad, entre otros.

“Materiales con los que se reparan”.

Respecto a los materiales empleados para las actividades de conservación de la malla vial, debe aclararse que los contratistas tienen la obligación de cumplir con lo señalado en el documento ET-IC-01- Especificaciones técnicas generales de materiales y construcciones para proyectos de infraestructura vial y de espacio público en Bogotá D.C. del IDU o las que se encuentren vigentes al momento de la ejecución de cada contrato, y demás especificaciones, normas vigentes y que se ajusten a los documentos del Contrato, las cuales están disponibles en el siguiente link:

https://www.idu.gov.co/Archivos_Portal/Transparencia/Informacion%20de%20interes/SIIPVIALES/Innovaci%C3%B3n/Portafolio/2021/08-agosto/Version-practica-23-08-2021.pdf

Igualmente, el contratista debe cumplir con las obligaciones establecidas en el documento Manejo Ambiental de la Obra (MAO) y el Plan de Manejo de Tránsito, Señalización, Desvíos y demás documentos técnicos que son parte integral de los contratos.



DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

2. **Sírvase informar el presupuesto comprometido y el faltante para atender la problemática de mal estado de la malla vial y los huecos en las vías de Bogotá, donde especifique:**
✓ **¿Cuánto se invirtió en el 2023?**

Respuesta: Según la herramienta SEGPOAI basado en información del sistema financiero de la entidad - STONE, consultado el 17 de enero de 2025, en la vigencia 2023 se invirtió un presupuesto total de \$300.670.620.457 a precios corrientes (con fuentes de financiación de vigencia y pasivos exigibles) que incluye actividades de obra de conservación de la malla vial arterial no troncal, arterial troncal, intermedia y rural.

- **¿Cuánto se ha invertido en 2024?**

Respuesta: Según la herramienta SEGPOAI basado en información del sistema financiero de la entidad - STONE, consultado el 17 de enero de 2025, durante la vigencia 2024 se ejecutaron actividades por un valor total de \$274.934.351.649 en precios corrientes, con recursos de vigencia y pasivos exigibles, para realizar intervenciones en los diferentes tipos de malla vial, malla vial arterial no troncal, malla vial arterial troncal, malla vial intermedia y malla vial rural.

- **¿Cuánto se planea invertir en el resto del cuatrienio?**

Respuesta: En cuanto a la proyección de inversión de recursos para el Plan Distrital de Desarrollo durante el periodo 2025 a 2027, se informa que el monto total proyectado corresponde a \$1.527.447.630.000 para la conservación de malla vial, de acuerdo con las competencias del IDU, así:

TIPO	APROPIACIÓN VIGENCIA 2025 (con pasivos)	RECURSOS PROGRAMADOS 2026	RECURSOS PROGRAMADOS 2027	TOTAL 2025 a 2027
MALLA VIAL	572.708.630.000	535.711.000.000	419.028.000.000	1.527.447.630.000

Fuente: Elaboración propia - Oficina Asesora de Planeación - Precios corrientes

Es de aclarar que los recursos de la vigencia 2025 corresponden a la apropiación registrada en la herramienta SEGPOAI basado en información del sistema financiero de la entidad - STONE, consultado el 17 de enero de 2025, y los recursos de las vigencias 2026 y 2027 corresponden a los programados en el



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

plan plurianual de inversiones del Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027.

- ¿Cuántos huecos totales se repararían con dicho presupuesto?

Respuesta: Inicialmente es pertinente indicar que la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura del IDU coordina y controla la debida ejecución de los proyectos de conservación de los sistemas de movilidad y espacio público, cumpliendo con las especificaciones solicitadas contractualmente; definiendo conservación como el conjunto de actividades que se ejecutan sobre un elemento vial y de espacio público orientadas a preservar las estructuras de pavimento, para que ofrezcan condiciones de uso aceptable ya sea que se cumpla el período de vida útil o a ampliar un nuevo período, empleando los tratamientos necesarios con el fin de retardar su deterioro e incluye las siguientes estrategias de intervención, tal como se mencionó anteriormente:

Mantenimiento Rutinario en malla vial: Conjunto de técnicas (acciones de obra) que se ejecutan para reparar la capa de rodadura, cuando ocurra la aparición de los primeros deterioros a nivel superficial (valor estimativo aproximado, hasta un 15% de área afectada en la calzada, en severidades baja o media); la aplicación de estas técnicas permite retardar el desarrollo acelerado de deterioros de mayor afectación al pavimento y mantener los niveles de servicio para los que fue diseñado, constituyéndose así en una práctica preventiva y/o correctiva.

Mantenimiento Periódico en malla vial: Conjunto de técnicas (acciones de obra) que se ejecutan para reparar la capa de rodadura, cuando los deterioros existentes han presentado una propagación de más del 15% (valor estimativo aproximado) del área de la calzada, principalmente en severidades media o alta, pudiendo afectar capas inferiores de la estructura; la aplicación de estas técnicas permite que por lo menos se alcance el período de diseño, manteniendo los niveles de servicio para los que fue diseñado, y se constituye como una práctica preventiva y/o correctiva.

Rehabilitación en malla vial: Conjunto de técnicas (acciones de obra) que se ejecutan para mejorar o recuperar la condición funcional y estructural del

7

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V15





DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

pavimento, cuando los deterioros existentes han presentado una propagación de más del 50% (valor estimativo aproximado) del área de la calzada, y compromete las capas inferiores de la estructura del pavimento; la aplicación de estas técnicas permite prolongar la vida útil del mismo por un mayor tiempo que el de su periodo de diseño manteniendo los niveles de servicio, a partir del diseño de la intervención a ejecutar sobre el perfil transversal de la calzada existente.

Reconstrucción en malla vial: Consiste en la demolición total de la estructura de pavimento existente, una vez que la misma ha perdido la totalidad de su capacidad estructural, para ser reemplazada por una nueva estructura a partir de un nuevo diseño a ejecutar sobre el perfil transversal de la calzada existente.

Adicional a la ejecución de las estrategias de conservación mencionadas, a través de los contratos de obra pueden adelantarse actividades especiales sobre cualquiera de los segmentos viales que hagan parte de la malla vial de las localidades que conforman cada contrato, incluida la atención de emergencias, que es la actividad tendiente a atender factores que generen problemas de movilidad tanto peatonal como vehicular, dentro de esta actividad podrán intervenir, entre otros, daños puntuales que por su avanzado estado de deterioro estén afectando la seguridad vial, la movilidad de los usuarios y la operación del Sistema Transmilenio y para estas actividades se destinan unos porcentajes máximos dentro del presupuesto de los contratos.

En consecuencia, el objetivo principal de los contratos de mantenimiento es ejecutar actividades de conservación en concordancia con las metas del PDD y de acuerdo con los criterios técnicos de priorización de intervención de la malla vial.

Ahora bien, teniendo en cuenta lo indicado en la respuesta al numeral 1 del presente oficio, que según lo establecido en el Acuerdo 002 de 2021 del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), dentro de sus competencias está la de “Responder por la actualización del inventario sobre el estado de la infraestructura de los Sistemas de Movilidad y de Espacio Público Construido y suministrar la información que sea requerida”, y que a partir de lo anterior el estado de la malla vial de la ciudad está disponibles para consulta pública a través de un servicio geográfico en el enlace <https://geoportal->

8

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

idu.hub.arcgis.com/ en la sección “Presentación de las estadísticas”, la Entidad no cuenta con un inventario específico de la cantidad de huecos que se presentan en la ciudad de Bogotá D.C..

Así mismo, tampoco previo a la ejecución de los diferentes contratos de conservación se puede determinar el número de huecos a atender con un presupuesto determinado, ya que el tipo de intervención a realizar dependerá del estado de la malla vial a intervenir, del diagnóstico correspondiente y del diseño de intervención a llevar a cabo en cada caso.

- ¿Cuántos huecos por reparar les faltaría presupuesto y cuánto?

Respuesta: La entidad con el propósito de tener un estimativo de la inversión necesaria para llevar a óptimas condiciones los pavimentos que conforman la malla vial de la ciudad, realiza un ejercicio teórico a partir de los resultados de indicadores de estado de la malla vial con corte a 30 de junio de 2024, donde se tienen en cuenta los distintos tipos de malla vial, las posibles intervenciones requeridas a las calzadas según el estado de estas (Mantenimiento rutinario, Mantenimiento Periódico, Rehabilitación y/o Reconstrucción) y el tipo de pavimento, obteniendo el siguiente resultado en función del tipo de malla vial:

Necesidad de inversión estimada por tipo de malla

Tipo de malla	Necesidad inversión económica aproximada en conservación de la malla vial, a 30 de junio de 2024 (Billones de pesos)
Troncal	0,32
Arterial	2,32
Intermedia	2,61
Local	5,77
Rural Principal	0,20
Rural No Principal	0,30
TOTAL	11,52

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

Es así que se requiere disponer de aproximadamente \$11,52 billones de pesos estimados para llevar a la malla vial a óptimas condiciones. Es importante resaltar que esta información representa un ejercicio teórico basado en los datos estimados de condición generales de la malla vial al 30 de junio del 2024 y valores índices por tipo de intervención para superficies flexibles y rígidas, lo cual es una aproximación, y no representa en ninguna medida, el reemplazo de los resultados de estudios y diseños de intervención necesarios en cualquier proyecto de conservación de malla vial, en el entendido que corresponden a datos a nivel de malla y no a nivel de proyecto.

De acuerdo con lo mencionado, que se tiene proyectado invertir \$1.527.447.630.000 (\$1,53 billones de pesos) para el Plan Distrital de Desarrollo durante el periodo 2025 a 2027, y que se requiere disponer de aproximadamente \$11,52 billones de pesos estimados para llevar a la malla vial a óptimas condiciones, el faltante de recursos sería de 9,99 billones de pesos.

Adicionalmente, se precisa que, el Instituto realiza actividades de conservación, las cuales están orientadas a preservar las estructuras de pavimento, para que ofrezcan condiciones de uso aceptable ya sea que se cumpla el período de vida útil o a ampliar un nuevo período, empleando los tratamientos necesarios con el fin de retardar su deterioro.

3. *Sírvase informar las fuentes con las que se financia la reparación de la malla vial.*

Respuesta:

Respuesta: Para el año 2025, de acuerdo con la plataforma Bogdata, las fuentes de financiación de recurso de vigencia y pasivos exigibles destinadas a las actividades de conservación de malla vial a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- son:

Fuentes de financiación	
1-100-I010	VA-Sobretasa a la gasolina
1-300-I008	REAF-Sobretasa a la gasolina

10

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

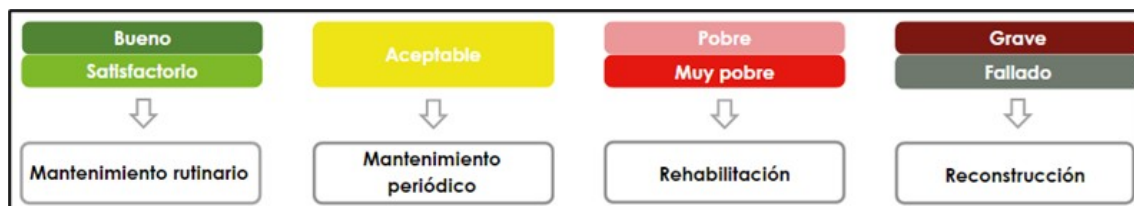
1-200-I010	RB-Sobretasa a la gasolina
1-100-F039	VA-Crédito
1-601-I010	PAS-Sobretasa a la gasolina
3-601-I001	PAS-Administrados de destinación específica
1-601-I037	PAS-Crédito
3-601-F002	PAS-Administrados de libre destinación
1-601-F036	PAS-Gestión de activos

Fuente: Sistema Distrital de Presupuesto – Bogdata – Oficina Asesora de Planeación OAP

4. De acuerdo con su competencia, sírvase informar qué tramos de vías en mal estado y con presencia de huecos tiene encargados su Entidad para su respectiva rehabilitación.

Respuesta: En concordancia con lo indicado en el numeral 1 y, partiendo de la asignación de las posibles intervenciones requeridas en función del estado, la rehabilitación es una actividad de conservación que se realiza para la infraestructura vial que se encuentra clasificada en condición “Pobre” y “Muy pobre”, tal como se muestra en el siguiente gráfico:

Actividades de conservación teniendo en cuenta el estado de los pavimentos



Adicionalmente, de acuerdo con la metodología descrita en el numeral 1 y basados en las normas internacionales ASTM D6433, ASTM E2840 y Manual Técnico TM 5-626, se informa que, a corte de 30 de junio de 2024, para un total de 1.703,5 kilómetros carril de la malla vial urbana se requiere realizar actividades de rehabilitación. En la siguiente tabla se amplía la distribución de las condiciones "Pobre" y "Muy Pobre" en la malla vial urbana de la ciudad:



DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

Extensión de rehabilitación por tipo de malla, con corte 30-06-2024

Tipo de Malla	Estado	Cantidad Km/Carril
Arterial	POBRE	190,6
Arterial	MUY POBRE	121,0
Total Arterial		311,6
Intermedia	POBRE	290,1
Intermedia	MUY POBRE	196,4
Total Intermedia		486,5
Local	POBRE	491,2
Local	MUY POBRE	387,2
Total Local		878,3
Troncal	POBRE	21,3
Troncal	MUY POBRE	5,8
Total Troncal		27,1
Total general		1703,5

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación

Notas técnicas: 1. Se debe tener en cuenta que esta información no corresponde a un diagnóstico tomado en campo directamente, sino al estado de las vías a corte a 30/06/2024 producto de la actualización semestral que realiza el IDU tomando como principal fuente de información los reportes de intervención de las entidades con competencia para la conservación de la malla vial y posterior aplicación de modelos teóricos de deterioro.

2. El cálculo de las cifras de extensión y estado se efectuó acorde con la clasificación vial establecida por el Decreto 190 de 2004, así: malla vial troncal, arterial, intermedia y local, rural principal y no principal, mientras se surte por parte de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP las precisiones para la aplicación de la reglamentación del Decreto Distrital 555 de 2021.

3. Las cifras de extensión de la malla vial se presentan en unidades de kilómetro-carril (Km-Carril). Este término es implementado por el IDU como unidad de superficie para reportar los indicadores de extensión y estado de la malla vial, así como las metas de ejecución de obras de construcción y conservación.

4. Las cifras presentadas en cada una de las tablas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

5. *Sírvase anexar los procedimientos para la reparación de vías en mal estado y reparación de huecos.*

Respuesta: Respecto a los procedimientos para la reparación de vías en mal estado y reparación de huecos, nos permitimos informar que los contratistas en

12

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

desarrollo de sus obligaciones podrán escoger la forma en que lleven a cabo los procedimientos constructivos para la ejecución de las obras de conservación de la malla vial, siempre y cuando los mismos cumplan plenamente con lo señalado en el documento ET-IC-01- Especificaciones Técnicas Generales de materiales y construcción para proyectos de infraestructura vial y de espacio público en Bogotá D.C. del IDU, o las que se encuentren vigentes y que se ajusten a los documentos del contrato, las cuales están disponibles en el siguiente link:

<https://www.idu.gov.co/page/especificaciones-tecnicas-generales-de-materiales>

Igualmente, el contratista debe cumplir con las obligaciones establecidas en el documento Manejo Ambiental de Obra (MAO) y el Plan de Manejo de Tránsito, Señalización, Desvíos, y demás documentos técnicos que son parte integral de los contratos suscritos con la Entidad.

6. *Sírvase anexar todos los contratos por concepto de reparación de malla vial en mal estado y reparación de huecos, celebrados y ejecutados para los años 2023 y 2024.*

Respuesta: A continuación, se presenta la relación detallada de los contratos cuyo objeto es realizar actividades de conservación en la malla vial de Bogotá, los cuales se encontraban en ejecución en enero de 2023 y los que se han celebrado entre enero de 2023 y al 31 de diciembre de 2024.

Contratos en ejecución en el periodo enero 2023 al 31 de diciembre de 2024

Contrato	Objeto	Estado Contrato
IDU-1554-2018	AUNAR ESFUERZOS, TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS, PARA REALIZAR LA INTERVENCIÓN DE LA TRONCAL BOLIVARIANA — MALLA VIAL RURAL DE LA LOCALIDAD DE SUMAPAZ, EN DESARROLLO DEL CONVENIO MARCO DE COOPERACIÓN NO. 1529 DE 2017	TERMINADO
IDU-1576-2019	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	LIQUIDADO
IDU-1591-2019	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR ACTIVIDADES PUNTUALES A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE EN LA MALLA VIAL ARTERIAL (MVA) NO TRONCAL	LIQUIDADO

13

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

Contrato	Objeto	Estado Contrato
IDU-1610-2019	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.,	LIQUIDADO
IDU-1629-2019	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS. GRUPO 5.	LIQUIDADO
IDU-1635-2019	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORRUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO F.	LIQUIDACION UNILATERAL
IDU-1639-2019	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORRUTAS EN BOGOTÁ D.C. - GRUPO G.	LIQUIDADO
IDU-1208-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D. C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS. GRUPO 1	LIQUIDADO
IDU-1272-2020	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. -GRUPO J ZONA SUR	LIQUIDADO
IDU-1300-2020	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C.GRUPO ZONA NORTE	LIQUIDADO
IDU-1626-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1.	TERMINADO



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

Contrato	Objeto	Estado Contrato
IDU-1627-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2",	LIQUIDADO
IDU-1683-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C	LIQUIDADO
IDU-1688-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - GRUPO 4	LIQUIDADO
IDU-1689-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	LIQUIDADO
IDU-1691-2020	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1.	LIQUIDADO
IDU-1692-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 5	LIQUIDADO
IDU-1693-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	LIQUIDADO
IDU-1694-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 4	LIQUIDADO



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

Contrato	Objeto	Estado Contrato
IDU-1695-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - GRUPO 1	TERMINADO-TRAMITE ACTA RECIBO FINAL DE OBRA
IDU-1696-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	LIQUIDADO
IDU-1698-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - GRUPO 3	LIQUIDADO
IDU-1699-2020	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - GRUPO 2	LIQUIDADO
IDU-1710-2020	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS. GRUPO 2	LIQUIDADO
IDU-1711-2020	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS. GRUPO 1	LIQUIDADO
IDU-1374-2021	AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, FINANCIEROS, ADMINISTRATIVOS Y OPERATIVOS PARA REALIZAR ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN POR REACCIÓN EN LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL (MVANT) Y DE LA MALLA VIAL INTERMEDIA QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO (RUTAS SITP) DETERMINADAS POR EL IDU Y EL ACOPIO Y TRASIEGO MECÁNICO DE MATERIAL DE FRESADO EN EL SATPAF (SITIO DE ALMACENAMIENTO TRANSITORIO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO FRESADO) DEL IDU, CON PLENA AUTONOMÍA DE LAS PARTES EN EL MARCO DE SUS COMPETENCIAS	LIQUIDADO



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

Contrato	Objeto	Estado Contrato
IDU-1550-2021	EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE LIMPIEZA DE LAS ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS (VALLADOS, SUMIDROS DE LA AUTOPISTA NORTE, Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LOS PUNTOS CRITICOS DEL DISTRITO CAPITAL) QUE HACEN PARTE DEL DRENAJE DE LAS VÍAS Y LAVADO DE LAS PILETAS DEL EJE AMBIENTAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	LIQUIDADO
IDU-1712-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	TERMINADO-TRAMITE ACTA RECIBO FINAL DE OBRA
IDU-1713-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION
IDU-1714-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	TERMINADO-TRAMITE ACTA RECIBO FINAL DE OBRA
IDU-1718-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION
IDU-1719-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION
IDU-1721-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION
IDU-1722-2021	EJECUTAR ACTIVIDADES DE LIMPIEZA, LAVADO, PINTURA EN LOS ELEMENTOS SEGREGADORES Y ESTRUCTURAS DE LAS TRONCALES DEL SISTEMA TRANSMILENIO DEL DISTRITO CAPITAL	LIQUIDADO
IDU-1732-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION

17

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V15





DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

Contrato	Objeto	Estado Contrato
IDU-1738-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2.	EN EJECUCION
IDU-1742-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3.	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION
IDU-1751-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	EN EJECUCION
IDU-1759-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION
IDU-1775-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS	EN EJECUCION
IDU-1776-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS	EN EJECUCION
IDU-1782-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	EN EJECUCION
IDU-1786-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	EN EJECUCION
IDU-1787-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5	EN EJECUCION
IDU-1791-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	EN EJECUCION

18

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

Contrato	Objeto	Estado Contrato
IDU-1792-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 6	TERMINADO-TRAMITE ACTA RECIBO FINAL DE OBRA
IDU-1794-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4	TERMINADO-TRAMITE ACTA RECIBO FINAL DE OBRA
IDU-1686-2022	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA REVITALIZACIÓN DEL EJE AMBIENTAL EN BOGOTÁ D.C. FASE II	EN EJECUCION
IDU-1689-2022	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS. GRUPO 2	EN EJECUCION
IDU-1693-2022	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA ATENDER A PRECIOS UNITARIOS LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION
IDU-1697-2022	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA ATENDER A PRECIOS UNITARIOS LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION
IDU-1709-2022	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 5	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION
IDU-1710-2022	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 4	TERMINADO Y EN PROCESO DE LIQUIDACION
IDU-1405-2023	EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE LIMPIEZA DE LAS ESTRUCTURAS HIDRAULICAS (VALLADOS, SUMIDROS DE LA AUTOPISTA NORTE, Y ATENCION DE EMERGENCIAS EN LOS PUNTOS CRITICOS DEL DISTRITO CAPITAL) QUE HACEN PARTE DEL DRENAJE DE LAS VIAS Y LAVADO DE LAS PILETAS DEL EJE AMBIENTAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C	EN EJECUCION
IDU-1660-2024	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	EN EJECUCION
IDU-1661-2024	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	EN EJECUCION

19

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

Contrato	Objeto	Estado Contrato
IDU-1662-2024	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	EN EJECUCION
IDU-2407-2024	BRIGADA DE REACCIÓN PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN EL ESPACIO PÚBLICO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	EN LEGALIZACION
IDU-2408-2024	BRIGADA DE REACCIÓN PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN EL ESPACIO PÚBLICO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	EN LEGALIZACION
IDU-2409-2024	BRIGADA DE REACCIÓN PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN EL ESPACIO PÚBLICO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	EN EJECUCION
IDU-2410-2024	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	EN EJECUCION
IDU-2411-2024	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	EN LEGALIZACION
IDU-2433-2024	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 4.	EN LEGALIZACION
IDU-2434-2024	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 5	EN LEGALIZACION
IDU-2435-2024	BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 6	EN LEGALIZACION

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

Se anexan los siguiente links, donde se encuentra los contratos mencionados en el cuadro anterior:

<https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1Z2bvntQ4EpxJnzB6K2yMORwmopeeKKI->

20

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



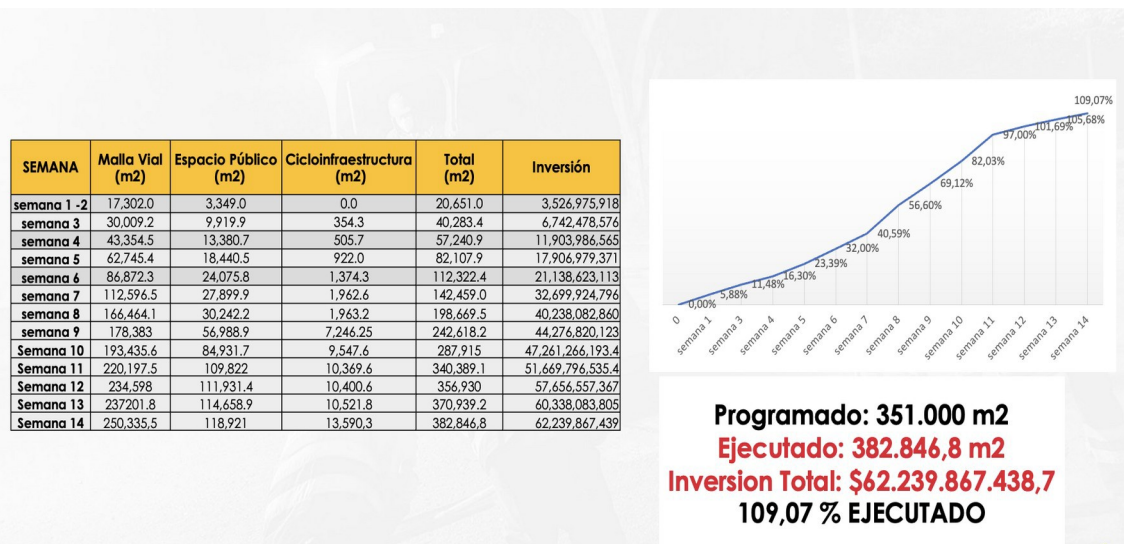
DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

https://drive.google.com/drive/folders/1QNHYBjApzTnJpJpifqn3XrPly69iSEXj?usp=drive_link

7. Sírvese anexar un informe detallado de la gestión de reparación de la malla vial en mal estado, desarrollada en el marco de los primeros 100 días de la Administración Distrital.

Respuesta: El plan 100 días por Bogotá inició el 2 de enero y finalizó el 9 de abril de 2024. Dentro de la ejecución del plan, se programó intervenir un total de 351.000 m2 de malla vial por parte del Instituto de Desarrollo Urbano -IDU en las 20 localidades de la ciudad.

Como resultado de la ejecución y a corte de 9 de abril de 2024 se indican las cifras ejecutadas:



Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

Así mismo, se presenta en power point informe a corte 9 de abril de 2024, fecha de cierre del plan 100 días, donde se presentan resumen de las actividades ejecutadas.

Se adjunta el link donde se puede consultar el informe en mención:

21

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

<https://docs.google.com/presentation/d/1HcEb4gNcmjYST6DEv87TxtTETkOzn01s/edit#slide=id.p1>

8. Sírvese informar mediante una base de datos el número de siniestros viales presentados durante los años 2023 y lo transcurrido del 2024 relacionados con el mal estado de la malla vial y en los tramos viales donde se reporta mayor presencia de huecos, de allí especifique:

- ✓ El total de los siniestros por mal estado de la malla vial y/o huecos.
- ✓ Fecha exacta del siniestro.
- ✓ Número de personas lesionadas.
- ✓ Número de personas fallecidas.
- ✓ Actores viales comprometidos en el siniestro y discriminados por tipo de actor vial.
- ✓ Dirección exacta del siniestro.

Respuesta: En relación con la pregunta es pertinente aclarar que la competencia para dar respuesta a la misma es de la Secretaría Distrital de Movilidad teniendo en cuenta que la accidentalidad vehicular en la ciudad, se registra a través de los Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPAT).

9. Sírvese informar el número total de quejas y/o denuncias presentadas durante los años 2023 y lo transcurrido del 2024, por motivo de mal estado de la malla vial y presencia de huecos en las vías, donde además anexe las respuestas y acciones para responder a dichas denuncias.

Respuesta: La entidad atendió 9.030 peticiones de la ciudadanía en las vigencias 2023 y 2024, relacionadas con el mal estado de la malla vial y presencia de huecos en las vías.

En el siguiente link podrá ingresar al reporte de derechos de petición recibidos de la ciudadanía durante los años 2023 y 2024:

https://drive.google.com/drive/folders/1usgsqeLUZv4XsipJxVBlaPYcc2pp0fsF?usp=drive_link



DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

Así mismo, es importante señalar las competencias que tienen las diferentes entidades para la atención de la malla vial de la ciudad, que se relacionan a continuación:

TIPO DE INTERVENCIÓN	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
1. Ejecutar obras de desarrollo urbanístico tales como ampliación, rectificación y pavimentación de vías públicas, construcción de puentes, plazas cívicas, plazoletas, aparcaderos, parques y zonas verdes con sus instalaciones, servicios y obras complementarias. 2. Ejecutar obras de renovación urbana: conservación, habilitación, remodelación	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 2o del Acuerdo 19 de 1972, por el cual se crea el IDU y se establece objeto y funciones
Se asigna al IDU el "el mantenimiento, rehabilitación, reparación, reconstrucción, pavimentación de zonas de espacio público destinadas a la movilidad, tales como: vías, puentes vehiculares y peatonales, zonas verdes, zonas peatonales, andenes, separadores viales y obras complementarias, estarán a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano, así como la recepción e interventoría de las obras realizadas en zonas a desarrollar por urbanizadores o personas que adelanten loteos". El mantenimiento, reparación, reconstrucción y rehabilitación de los monumentos públicos no corresponde al IDU sino al Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, por virtud de lo establecido en el Decreto 185 del 2011.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 3o del Decreto Distrital 980 de 1997, modificado por los artículos 1o del Decreto 759 de 1998 y 4 del Decreto 185 de 2011
Inventario y diagnóstico de la malla vial, y el espacio público construidos en la ciudad.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Acuerdo 2 de 1999 (Sistema de información de la malla vial)
Elaborar los proyectos de intervención y construcción de las calles de la malla de integración regional, de la malla vial arterial y de las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad. Construcción de las calles de la malla intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Elaborar proyectos y construcción de las calles de la malla local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal en articulación con el componente programático del presente Plan.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Construcción y mantenimiento vías locales.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Acuerdo 6 de 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.)"
3. Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.	ALCALDES LOCALES	Acuerdo 740 de 2019 Artículo 5 (Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las Localidades de Bogotá D.C.)
Adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad. -Adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal. Con el fin de mejorar la gestión en las intervenciones, las entidades que por competencia desarrollen las mismas,	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Artículo 156 del el Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)

23

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

coordinarán la planeación, programación, seguimiento e información de estas obras con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.		
a. Programar, ejecutar y realizar el seguimiento a la programación e información de los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural construidas y ejecutar las acciones de mantenimiento que se requieran para atender situaciones que dificulten la movilidad en la red vial de la ciudad.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Acuerdo 761 de 2020 (Artículo 95 que modifica el artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006).

El IDU atiende los proyectos de mayor escala e impacto, correspondientes a la malla vial arterial de la ciudad. A las Alcaldías Locales y a la UAERMV les corresponde formular, programar y ejecutar acciones sobre la malla vial local e intermedia, incluidos los corredores que soportan rutas del SITP.

Es pertinente mencionar que, teniendo en cuenta la necesidad de priorizar lo público, **el IDU colabora** en la atención de los corredores de movilidad que soportan el Sistema Integrado de Transporte Público –SITP–, en proporción a los recursos dispuestos por la Secretaría Distrital de Hacienda.

De igual forma, es necesario precisar que los recursos destinados por la Administración para el mantenimiento de la malla vial de la ciudad son insuficientes para traer a buen estado la totalidad de esta infraestructura. Por tanto, el IDU cuenta con un esquema de conservación que permite a lo largo del tiempo distribuir los recursos disponibles de manera tal que se logre el mayor índice de cobertura posible. Con este propósito, el IDU estructuró el Programa para la Conservación de la Malla Vial para la ciudad de Bogotá.

Este programa tiene como estrategia priorizar los recursos disponibles para la conservación de la malla vial existente, el cual considera criterios que se articulan con el Plan Maestro de Movilidad y el Plan Distrital de Desarrollo, garantizando transparencia y equidad, realizando intervenciones optimizando la aplicación de los recursos asignados, para elevar el nivel de servicio de las vías, evitar el deterioro, prolongar la vida útil y mejorar las condiciones de movilidad de los peatones, los ciclistas, el transporte masivo y el transporte particular.

Los principales criterios que se tienen en cuenta en la estructuración del modelo de priorización son: Oferta de pasajeros en rutas del SITP, Índice de condición del pavimento, Zonas de intervención integral, Proximidad a equipamientos, Solicitudes de la comunidad y otras entidades.



DTCI

202538500092561

Información Pública

Al responder cite este número

En este sentido, en el numeral 6 anterior, se detalló la relación de los contratos cuyo objeto es realizar actividades de conservación en la malla vial de Bogotá, los cuales se encontraban en ejecución en enero de 2023 y los que se han celebrado entre enero de 2023 y a la fecha, con los cuales se ha venido atendiendo la conservación de la malla vial de la ciudad, de acuerdo con lo mencionado anteriormente.

10. *Sírvase informar el análisis presupuestal que tiene la Entidad, donde se especifique cuánto presupuesto se necesita para intervenir la malla vial local y periférica de Bogotá.*

Respuesta: El impacto de la condición actual de la malla vial en términos de estimación de costos de conservación se ha cuantificado a través de un modelo teórico basado en la actualización semestral de la extensión y el estado superficial de los pavimentos que conforman la malla vial de Bogotá D.C. Este análisis se centra en la identificación de las necesidades en función del tipo de pavimento (flexible o rígido), clasificación por tipo de malla vial y su estado.

Para cada estado actual del pavimento se refleja la necesidad de intervención (mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación o reconstrucción), con base en esta información, se asignan las actividades de conservación requeridas, que a su vez permiten determinar los costos estimados realizando la aplicación de los precios unitarios correspondientes, para cada tipo de intervención, malla vial y pavimento.

Ahora bien, se tiene que para la temporalidad del ejercicio de estimación de necesidades a **corte junio de 2024**, la malla local cuenta con una extensión de 6.299,84 km/carril de los cuales se cuenta con estado para 6.216,95 km/carril. Por otro lado, la malla rural la cual está compuesta por malla rural principal y no principal (considerada para ese ejercicio como malla periférica), cuenta con una extensión total de 1.271,25 km/carril, de los cuales se dispone de estado para 1.114,26 km/carril.

Es así como, asociando la extensión, tipo de intervención, de malla vial y de pavimento, se obtiene que, para llevar a óptimas condiciones la malla rural (conformada por malla rural principal y no principal) se requiere disponer de un total de \$0,50 billones de pesos, y para la malla vial local de \$5,77 billones de



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

pesos, lo que suma un total de \$6.27 billones de pesos, del total de los 11,52 billones estimados para la intervención de la malla vial total.

Es importante resaltar que esta información representa un ejercicio teórico basado en los datos estimados de condición general de la malla vial y valores índices por tipo de intervención, lo cual es una aproximación y no representa en ninguna medida, el reemplazo de los resultados de estudios y diseños de intervención necesarios en cualquier proyecto de conservación, en el entendido que corresponden a datos a nivel de red.

11. *Sírvase informar de acuerdo a sus estudios cuántos Km de malla vial local y periférica se deben reparar en la malla vial y cuántos se han reparado en realidad.*

Respuesta: Al respecto se informa que, a corte a 30 de junio de 2024, la malla vial local cuenta con una extensión de 6.299,84 km/carril, de los cuales se dispone de información de estado de 6.216,95 km/carril.

Para esta evaluación se aplicaron las metodologías del Índice de Condición de Pavimentos (PCI) y el Índice de Condición de Vías sin Superficie (URCI), conforme a las normas internacionales ASTM D-6433, ASTM E-2840 y el Manual Técnico TM 5-626, utilizando la escala de clasificación PCI/URCI desde el año 2021, como se ha mencionado a lo largo de la presente comunicación.

Para este ejercicio se consideró la malla periférica como la malla rural, que a su vez se encuentra compuesta por malla rural principal y no principal, en donde se tiene una extensión de 356,9 y 914,3 km-carril respectivamente de la cual se cuenta con estado para 356,6 km-carril de malla vial principal rural y 757,6 km-carril de malla rural no principal.

En línea con lo presentado en el numeral 4, en donde se refleja la asignación de las posibles intervenciones requeridas (mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación o reconstrucción) en función del estado, en la siguiente tabla, se presenta la información que dispone la entidad sobre los kilómetros carril que requieren intervención:

Extensión de mantenimiento por tipo de malla, con corte 30-06-2024

26

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

Tipo de Malla	Estado	Tipo de Mantenimiento	Km-Carril
Local	Bueno	Mantenimiento Rutinario	3494,7
	Satisfactorio		
	Aceptable	Mantenimiento Periódico	740,6
	Pobre	Rehabilitación	878,3
	Muy Pobre		
	Grave	Reconstrucción	1103,3
	Fallado		
Total Local			6216,9
Rural Principal	Bueno	Mantenimiento Rutinario	166,7
	Satisfactorio		
	Aceptable	Mantenimiento Periódico	52,5
	Pobre	Rehabilitación	71,8
	Muy Pobre		
	Grave	Reconstrucción	65,6
	Fallado		
Total Rural Principal			356,6
Rural No Principal	Bueno	Mantenimiento Rutinario	98,8
	Satisfactorio		
	Aceptable	Mantenimiento Periódico	104,7
	Pobre	Rehabilitación	319,8
	Muy Pobre		
	Grave	Reconstrucción	234,3
	Fallado		
Total Rural No Principal			757,6
Total General			7331,2

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación

Notas técnicas: 1. Se debe tener en cuenta que esta información no corresponde a un diagnóstico tomado en campo directamente, sino al estado de las vías a corte a 30/06/2024 producto de la actualización semestral que realiza el IDU

27

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

tomando como principal fuente de información los reportes de intervención de las entidades con competencia para la conservación de la malla vial y posterior aplicación de modelos teóricos de deterioro.
2. El cálculo de las cifras de extensión y estado se efectuó acorde con la clasificación vial establecida por el Decreto 190 de 2004, así: malla vial troncal, arterial, intermedia y local, rural principal y no principal, mientras se surte por parte de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP las precisiones para la aplicación de la reglamentación del Decreto Distrital 555 de 2021.
3. Las cifras de extensión de la malla vial se presentan en unidades de kilómetro-carril (Km-Carril). Este término es implementado por el IDU como unidad de superficie para reportar los indicadores de extensión y estado de la malla vial, así como las metas de ejecución de obras de construcción y conservación.
4. Las cifras presentadas en cada una de las tablas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

Respecto a cuántos Km de malla vial local y rural se han reparado, es importante, tener en cuenta, las competencias de atención de la malla vial de la ciudad que se relacionan a continuación:

TIPO DE INTERVENCIÓN	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
1. Ejecutar obras de desarrollo urbanístico tales como ampliación, rectificación y pavimentación de vías públicas, construcción de puentes, plazas cívicas, plazoletas, aparcaderos, parques y zonas verdes con sus instalaciones, servicios y obras complementarias. 2. Ejecutar obras de renovación urbana: conservación, habilitación, remodelación	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 2o del Acuerdo 19 de 1972, por el cual se crea el IDU y se establece objeto y funciones
Se asigna al IDU el "el mantenimiento, rehabilitación, reparación, reconstrucción, pavimentación de zonas de espacio público destinadas a la movilidad, tales como: vías, puentes vehiculares y peatonales, zonas verdes, zonas peatonales, andenes, separadores viales y obras complementarias, estarán a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano, así como la recepción e interventoría de las obras realizadas en zonas a desarrollar por urbanizadores o personas que adelanten loteos". <i>El mantenimiento, reparación, reconstrucción y rehabilitación de los monumentos públicos no corresponde al IDU sino al Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, por virtud de lo establecido en el Decreto 185 del 2011.</i>	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 3o del Decreto Distrital 980 de 1997, modificado por los artículos 1o del Decreto 759 de 1998 y 4 del Decreto 185 de 2011
Inventario y diagnóstico de la malla vial, y el espacio público construidos en la ciudad.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Acuerdo 2 de 1999 (Sistema de información de la malla vial)
Elaborar los proyectos de intervención y construcción de las calles de la malla de integración regional, de la malla vial arterial y de las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad. Construcción de las calles de la malla intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Elaborar proyectos y construcción de las calles de la malla local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal en articulación con el componente programático del presente Plan.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Construcción y mantenimiento vías locales.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Acuerdo 6 de 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y

28

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

		organización administrativa de las Localidades en el D.C.)
3. Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.	ALCALDES LOCALES	Acuerdo 740 de 2019 Artículo 5 (Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las Localidades de Bogotá D.C.)
Adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad. -Adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal. Con el fin de mejorar la gestión en las intervenciones, las entidades que por competencia desarrollen las mismas, coordinarán la planeación, programación, seguimiento e información de estas obras con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Artículo 156 del el Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
a. Programar, ejecutar y realizar el seguimiento a la programación e información de los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural construidas y ejecutar las acciones de mantenimiento que se requieran para atender situaciones que dificulten la movilidad en la red vial de la ciudad.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Acuerdo 761 de 2020 (Artículo 95 que modifica el artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006).

Por lo anterior, la atención de la malla vial local es competencia de las Alcaldías Locales y de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial -UAERMV- y el Instituto no cuenta con actividades de conservación sobre dicha malla vial. En cuanto a la malla vial rural atendida desde el año 2020 hasta la fecha, según los registros de la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, se han atendido un total de 170,04 km-carril.

12. Sírvase anexar un informe donde se proyecte el deterioro de la malla vial (según su competencia) a 10 años y las acciones de intervención a poner en marcha para contrarrestar dicho deterioro.

Respuesta: En línea con lo indicado en la respuesta al numeral 1 es importante tener en cuenta que el inventario de la malla vial corresponde a las características geométricas generales de las calzadas y a su diagnóstico, el cual hace referencia a la condición superficial del pavimento. Es así como el IDU ha venido desarrollando importantes esfuerzos en la evaluación y diagnóstico del estado de la infraestructura vial y su constante actualización.

Actualmente, se cuenta con información detallada del Índice de Condición del Pavimento (PCI) determinado mediante el empleo de equipos especializados

29

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

de alto rendimiento, proceso que se desarrolla acorde a la disponibilidad de recursos económicos para tal fin (Último diagnóstico realizado en el año 2021).

Adicionalmente, esta información se complementa con los reportes de intervención allegados por las diferentes entidades distritales con competencia sobre la malla vial, los cuales son fuente de información para actualizar la base de datos de los elementos que conforman la malla vial y aportar a los procesos de conservación a cargo de la entidad.

Finalmente, se emplean modelos teóricos para realizar estimaciones que brindan un acercamiento al comportamiento de la malla vial, los cuales se emplean para la actualización semestral de la información. Sin embargo, es relevante destacar que la evolución y ajuste de dichos modelos es un proceso dinámico que depende de la continua recolección y actualización de información, por esta razón, actualmente se cuenta con proyecciones a más corto plazo.

De esta manera, el IDU permanentemente está comprometido en fortalecer las herramientas de análisis disponibles, con el objetivo de brindar una planificación efectiva que se ajuste a las condiciones particulares de la ciudad.

13. *Sírvase anexar un análisis sobre la mitigación del impacto ambiental registrado en los últimos 5 años gracias al empleo del fresado estabilizado.*

Respuesta: Se informa que, el Instituto de desarrollo Urbano desde el año 2012 en cumplimiento de lo establecido por **Resolución 1115 de 2012** emitida por la Secretaría Distrital de Ambiente *“Por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnico- ambientales para las actividades de aprovechamiento y tratamiento de los Residuos de Construcción y Demolición en el Distrito Capital”*. modificada por la **Resolución 932 de 2015** *“Por la cual se modifica y adiciona la Resolución 1115 de 2012”*, utiliza materiales provenientes de los Residuos de Construcción y Demolición – RCD, en los proyectos desarrollados en el área del Distrito Capital.

Lo anterior teniendo en cuenta que, durante las etapas del ciclo de vida de los proyectos, se realiza la viabilidad y el análisis técnico para la incorporación de

30

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

este tipo de materiales, con base en las “Especificaciones Técnicas Generales de materiales y construcción para proyectos de infraestructura vial y de espacio público en Bogotá D.C.”, que tiene el IDU y las normas vigentes establecidas por las autoridades ambientales como lo son:

- Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible: **Resolución 472 de 2017** “Por la cual se reglamenta la gestión integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición – RCD y se dictan otras disposiciones” modificada por la **Resolución 1257 de 2021** “Por la cual se modifica la Resolución 0472 de 2017 sobre la gestión integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición – RCD y se dictan otras disposiciones”
- Secretaria Distrital de Ambiente: **Decreto 507 de 2023** “Por medio el cual se adopta el modelo y los lineamientos para la gestión integral de los Residuos de Construcción y Demolición – RCD- en Bogotá D.C., y se dictan otras disposiciones”

Es así como, desde el IDU en los últimos cinco (5) años, se vienen incorporando materiales para reutilización, incluyendo el Fresado Estabilizado, dentro de los contratos misionales de la entidad, en un porcentaje aproximado al 10,29% que corresponde al 475.851,43 m³ (749.146,45 Ton) del total de material instalado en la malla vial de la ciudad, con corte al 31 de diciembre de 2024 según los informes de interventoría aprobados a esa fecha, mitigando el impacto ambiental en la extracción de materiales en las cantidades mencionadas, ya que vuelven a ser incorporadas en el ciclo de vida del proyecto, generado la circularidad asociada al reciclaje y reutilización de materiales en los proyectos desarrollados por el IDU.

14. Sírvase informar los km intervenidos en los últimos 5 años, donde especifique:

- ✓ **Tramos**
- ✓ **Presupuesto invertido**
- ✓ **Tiempo de ejecución por dichos tramos**

Respuesta:



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

Se presenta a continuación el presupuesto invertido desde la vigencia 2020 a 2024 en precios corrientes, según lo registrado en la herramienta SEGPOAI basado en información del sistema financiero de la entidad - STONE, consultado el 17 de enero de 2025, para actividades de conservación de malla vial arterial no troncal, arterial troncal, intermedia y rural, así:

Año	Presupuesto invertido en conservación de malla vial (incluidos pasivos)
2020	\$ 203.403.181.664
2021	\$ 292.489.229.960
2022	\$ 305.186.707.317
2023	\$ 300.670.620.457
2024	\$ 274.934.351.649

Fuente: POAI - Oficina Asesora de Planeación - Precios corrientes

Respecto a la intervención realizada en los últimos cinco (5) años, en el siguiente link se presenta la información solicitada en archivo Excel en 2 pestañas, una para las intervenciones efectuadas en el período comprendido entre el año 2020 y el año 2023, y la otra para las intervenciones realizadas en el año 2024:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1edqCgiwnPsleknjuEUbSgV2Nlucjr69g/edit?usp=drive_link&ouid=105631918261136888357&rtpof=true&sd=true

Se presenta la siguiente información:

- Contrato de obra
- Eje Vial / Desde / Hasta para el período 2020 a 2023
- Dirección para el año 2024
- CIV - Código de Identificación Vial
- PKId
- Localidad
- Fecha de inicio
- Fecha de terminación



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

15. Sírvase informar la priorización de intervención de malla vial para el próximo cuatrienio, donde especifique:

- ✓ **Tramos**
- ✓ **Localidades**
- ✓ **Presupuesto que se proyecta invertir**
- ✓ **M2 y Km-carril que se espera intervenir**

Respuesta: Con respecto a la priorización de intervención de la malla vial de la ciudad para el próximo cuatrienio, se indica que a la fecha se cuenta con la siguiente información para los contratos de BRIGADAS DE MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL – Grupos 1, 2 y 3, resaltando que los segmentos son los priorizados por la Entidad, pero se debe tener en cuenta que los contratos citados se ejecutan a monto agotable:

GRUPO 1	IDU-1660-2024	CONSORCIO BYR-SG	
Corredor Vial	Desde	Hasta	Localidad
Av. Ciudad de Cali	Calle 13	Calle 22	Fontibón
Av. Ciudad de Cali	Calle 72	Calle 91	Engativá
Carrera 106	Calle 63	Calle 67	Engativá
Carrera 68D	Calle 13	Calle 21	Fontibón
Calle 66	Carrera 77	Av. Longitudinal de Occidente	Engativá
Calle 90	Carrera 86 A	Carrera 91	Engativá
Carrera 110	Calle 72	Calle 80	Engativá
Carrera 116	Calle 13	Calle 22	Fontibón
Calle 116 con Transversal 19 A			Usaquén
Cruce de la Carrera 56B con Avenida Calle 127			Suba
Avenida Carrera 104	Avenida Calle 80	Calle 90	Engativá
Carrera 111	Avenida Longitudinal de	Avenida La Conejera	Suba

33

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

GRUPO 1	IDU-1660-2024	CONSORCIO BYR-SG	
Corredor Vial	Desde	Hasta	Localidad
	Occidente		
Avenida Calle 116	Autopista Norte	Avenida Boyacá	Suba
Avenida Calle 127	Autopista Norte	Avenida Boyacá	Suba
GRUPO 2	IDU-1661-2024	CONSORCIO DAI	
Corredor Vial	Desde	Hasta	Localidad
Avenida Circunvalar	Calle 6	Calle 92	Santa Fé Chapinero
Avenida Carrera 7	Avenida Calle 116	Avenida Calle 170	Usaquén
Avenida Santa Bárbara (Avenida Carrera 19)	Avenida Laureano Gómez (Avenida Diagonal 92)	Avenida Carlos Lleras Restrepo (Avenida Calle 100)	Chapinero
GRUPO 3	IDU-1662-2024	CONSORCIO VIAS ICH 2024	
Corredor Vial	Desde	Hasta	Localidad
Avenida Boyacá	Avenida Ciudad de Villavicencio (Avenida Calle 61 Sur/ Carrera 19 C)	Quebrada el Mochuelo (Carrera 4)	Ciudad Bolívar
Avenida Boyacá	Autopista Sur	Rio Tunjuelito (Avenida Villavicencio)	Tunjuelito
Autopista Al Llano	Quebrada el Mochuelo (Carrera 4)	Avenida Circunvalar del Sur	Usme
Avenida Caracas	Portal Usme	Yomasa	Usme
Avenida Primero de Mayo	Avenida Agoberto Mejía	Avenida Boyacá	Kennedy
Avenida Primero de Mayo	Carrera 10 (Calzada Sur)	Carrera 27 (Calzada Sur)	Rafael Uribe Uribe



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

GRUPO 1	IDU-1660-2024	CONSORCIO BYR-SG	
Corredor Vial	Desde	Hasta	Localidad
Avenida Jorge Gaitán Cortes (Carrera 30) y luego (Carrera 33)	Calle 58 A Sur - Rio Tunjuelito	Calle 44 Sur / Carrera 50	Tunjuelito
Avenida del Ferrocarril del sur	Avenida 68	Calle 43 A Sur	Kennedy
Avenida Fernando Mazuera (Carrera 10) - Décima	Calle 34 Sur	Calle 55 Sur	Rafael Uribe Uribe
Avenida Ciudad de Villavicencio	Autopista Sur	Calle 54 Sur (Rio Tunjuelito)	Bosa
Avenida Ciudad de Villavicencio	Autopista Sur (Costado Sur)	Avenida Boyacá (Costado Sur)	Ciudad Bolívar
Avenida Ciudad de Villavicencio	Avenida Longitudinal del Occidente	Autopista Sur	Bosa
Avenida General Santander (Carrera 27)	Avenida Primero de Mayo	Avenida Fucha	Antonio Nariño
Avenida General Santander (Carrera 27)	Calle 35 Sur (inicio mata tigres)	Avenida Santa Lucía	Rafael Uribe Uribe
Avenida Ciudad de Cali	Avenida Américas	Avenida Calle 13 A	Kennedy
Avenida Darío Echandía (Carrera 10 A)	Avenida Ciudad de Villavicencio	Avenida de la Guacamaya	Rafael Uribe Uribe San Cristóbal
Avenida Cundinamarca (Carrera 36)	Avenida Calle 3	Calle 8 Sur	Puente Aranda
Avenida de los Comuneros	Avenida Ciudad de Quito	Intersección de las Américas - Avenida Calle 13 - Avenida Carrera 50 (Batallón Caldas)	Puente Aranda
Avenida Batallón Caldas (Carrera 50)	CALLE 8 SUR	Avenida Ferrocarril de Occidente (Calle 22)	Puente Aranda



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

GRUPO 1	IDU-1660-2024	CONSORCIO BYR-SG	
Corredor Vial	Desde	Hasta	Localidad
Avenida Centenario Calle 13	Rio Bogotá	Av. Boyacá	Fontibón
Autopista sur	Cra 77D	Av. Boyacá	Ciudad Bolívar Kennedy Bosa
Av. Boyacá	Calle 12	Calle 39 sur	Kennedy
TRAN 71 B	Av. Boyacá	calle 9	Kennedy
Calle 9	Tansv. 71B	Carrera 69	Kennedy
Carrera 69	Calle 9A	Calle 6A	Kennedy
Carrera 24	Con Calle 40 sur	412653 PKID	Rafael Uribe Uribe

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura DTCI

De otra parte, respecto a los contratos de Brigadas de los Grupos 4, 5 y 6, se informa que actualmente se está realizando el balance presupuestal en las Brigadas de Reacción Vial de los Grupos 1, 2 y 3, a fin de establecer cuáles tramos viales no serán objeto de intervención, con el fin de que estos sean preseleccionados en las Brigadas de Reacción Vial de los Grupos 4, 5 y 6.

Así mismo, se está efectuando la revisión interna de los diferentes tramos de la malla vial arterial no troncal de la ciudad, para tener en cuenta en dicha preselección aquellos que presentan daños superficiales en las carpetas de rodadura y que puedan ser atendidos dentro del alcance técnico de los nuevos contratos.

Así las cosas, se espera tener la consolidación de la información para entregársela a los contratistas, y una vez se dé inicio a los contratos, se efectúen los recorridos para determinar el inventario de daños y los alcances de intervención, y con esto ir configurando los listados de los tramos viales que serán objeto de intervención.

36

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública

Al responder cite este número

Vale la pena señalar, que, durante el plazo de ejecución de los contratos, se irán entregando a los contratistas e interventores varios listados de tramos, para su verificación y posible intervención, conforme al presupuesto disponible, teniendo en cuenta que el mismo es a monto agotable.

Al respecto se señala lo que establece el ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO de la licitación pública IDU-LP-SGI-014-2024 en el numeral 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO - 1.1. ALCANCE DEL PROYECTO:

“...El listado de tramos y/o elementos viales para atención de daños puntuales será entregado por el IDU inicialmente previo a la suscripción del acta de inicio y posteriormente durante la ejecución del contrato...”

En la actualidad, se encuentra en estructuración el programa de conservación para los diferentes componentes, por lo cual se está trabajando en la consecución de la información necesaria para alimentar cada una de las variables y criterios requeridos para correr el modelo de priorización, el cual involucra aspectos de carácter técnico, social, ambiental y de tránsito, para así determinar los segmentos preseleccionados que podrían ser objeto de intervención en la malla vial arterial no troncal y rutas que soportan el sistema Integrado de Transporte Público. Es preciso indicar, que el correr dicho modelo, garantiza equidad y transparencia en la preselección de los corredores viales. Así como la optimización de los recursos que sean asignados para la ejecución de las actividades de conservación de la infraestructura vial existente en la ciudad, que es competencia del IDU.

En relación con el presupuesto que se proyecta invertir durante el cuatrienio, es importante mencionar que la ejecución de actividades de conservación de malla vial se realiza con contratos a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución.

Dado lo anterior, la proyección de inversión de recursos para el Plan Distrital de Desarrollo durante el periodo 2024 a 2027, corresponde a \$1.802.381.981.649 para la conservación de malla vial, de acuerdo con las competencias del IDU, detallado por año así:



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

TIPO	COMPROMISOS VIGENCIA 2024 (con pasivos)	APROPIACIÓN VIGENCIA 2025 (con pasivos)	RECURSOS PROGRAMADOS 2026	RECURSOS PROGRAMADOS 2027	TOTAL BCS 2025 a 2027
MALLA VIAL	274.934.351.649	572.708.630.000	535.711.000.000	419.028.000.000	1.802.381.981.649

Fuente: Elaboración propia - Oficina Asesora de Planeación OAP - Precios corrientes

Es de aclarar que los recursos de 2024 corresponden a lo comprometido con recursos de vigencia y pasivos, para la vigencia 2025 corresponden a la apropiación actual con pasivos y los recursos de las vigencias 2026 y 2027 son los programados en el plan plurianual de inversiones del PDD.

16. Sírvese informar los horarios de circulación determinados para los vehículos de carga de los frentes de obra que se encuentran actualmente en Bogotá.

Respuesta: En relación con lo solicitado para “**informar los horarios de circulación determinados para los vehículos de carga de los frentes de obra que se encuentran actualmente en Bogotá**”, en cuanto a los horarios de circulación informamos que estos son regulados por la Secretaría Distrital de Movilidad -SDM-, que establece normativas sobre las horas en las que los vehículos de carga pueden transitar por las principales vías de la ciudad. Estas restricciones están diseñadas para evitar la congestión en los horarios de mayor circulación y reducir el impacto ambiental. De esta manera, la SDM tiene entre otras, las siguientes competencias:

- Formular y orientar las políticas sobre la regulación y control del tránsito, el transporte público urbano en todas sus modalidades, la intermodalidad y el mejoramiento de las condiciones de movilidad y el desarrollo de infraestructura vial y de transporte.
- Fungir como autoridad de tránsito y transporte.
- Orientar, establecer y planear el servicio de Transporte Público Urbano, en todas sus modalidades, en el Distrito y su área de influencia.

17. Sírvese anexar una tabla de Excel editable donde reporte los siniestros donde se vieron involucrados vehículos de carga, para las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024, discriminando:

✓ **Fecha y hora**



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

- ✓ **Actores viales involucrados**
- ✓ **Localidad**
- ✓ **Dirección**
- ✓ **Hipótesis del siniestro**
- ✓ **Número total de siniestros**
- ✓ **Gravedad: lesionados o fallecidos**

Respuesta: Como se indicó en la respuesta al numeral 8, es pertinente aclarar que la competencia para dar respuesta a la misma es de la Secretaría Distrital de Movilidad teniendo en cuenta que la accidentalidad vehicular en la ciudad, se registra a través de los Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPAT).

18. Sírvase anexar una tabla de Excel editable donde reporte los siniestros donde se vieron involucrados vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), para las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024, discriminando:

- ✓ **Fecha y hora**
- ✓ **Actores viales involucrados**
- ✓ **Localidad**
- ✓ **Dirección**
- ✓ **Hipótesis del siniestro**
- ✓ **Número total de siniestros**
- ✓ **Gravedad: lesionados o fallecidos**

Respuesta: Como se indicó en la respuesta al numeral 8, es pertinente aclarar que la competencia para dar respuesta a la misma es de la Secretaría Distrital de Movilidad teniendo en cuenta que la accidentalidad vehicular en la ciudad, se registra a través de los Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPAT).

19. Sírvase informar qué acciones y estrategias ha tomado la Secretaría de Movilidad para reducir la ocurrencia de siniestros donde se vean involucrados vehículos de carga pesada y de transporte público masivo.

Respuesta: En relación con esta inquietud, teniendo en cuenta que la pregunta se relaciona con las acciones y estrategias tomadas por la Secretaría Distrital de Movilidad para la reducción de siniestros, informamos que el IDU no tiene competencia para dar respuesta a la misma.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

20. Sírvase informar qué acciones ha realizado la Secretaría de Movilidad para regular la circulación del transporte de carga en Bogotá y de allí, especifique cuántos PMTs tiene registrados actualmente la Entidad, sobre los frentes de obra activos en la ciudad.

Respuesta: Con respecto a este cuestionamiento, teniendo en cuenta que la inquietud es referente a las acciones realizadas por la Secretaría Distrital de Movilidad para regular la circulación del transporte de carga en Bogotá, como lo mencionamos en la respuesta al numeral 16, informamos que el IDU no tiene competencia para dar respuesta a la misma.

21. Sírvase informar el total de Km-Carril y M2 intervenidos por cada una de las localidades para el año 2024.

Respuesta: A continuación, se presenta el link para ir a la página Web en la cual la Entidad presenta el tablero con la información de la intervención efectuada en cada una de las localidades durante el año 2024:

<https://experience.arcgis.com/experience/e3e38b18aae84e6d9fb5e7ffdaba6c4d/page/Resumen/?draft=true>

En esta herramienta se observa que el total de área intervenida en la ciudad durante el año 2024 corresponde a 1.754.435,9 m² (501,27 km-carril), distribuidos de la siguiente manera por entidad distrital:

- Instituto de Desarrollo Urbano -IDU-: 1.241.235,15 m² (354,64 km-carril)
- Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV-: 415.281,78 m² (118,65 km-carril), y
- Alcaldías Locales: 97.919 m² (27,98 km-carril)

22. Sírvase informar el presupuesto total invertido por localidad para el año 2024, en rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local.

23. Sírvase informar las metas totales de rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local para el año 2025, por localidad.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

24. Sírvase informar el presupuesto proyectado para invertir en rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local para el año 2025, por localidad.

Respuesta Numerales 22, 23 y 24: Teniendo en cuenta que estas inquietudes se relacionan con la malla vial local de la ciudad, para dar respuesta, en primer lugar, es importante señalar las competencias que tienen las diferentes Entidades para la atención de la malla vial de la ciudad, que se relaciona a continuación:

TIPO DE INTERVENCIÓN	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
1. Ejecutar obras de desarrollo urbanístico tales como ampliación, rectificación y pavimentación de vías públicas, construcción de puentes, plazas cívicas, plazoletas, aparcaderos, parques y zonas verdes con sus instalaciones, servicios y obras complementarias. 2. Ejecutar obras de renovación urbana: conservación, habilitación, remodelación	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 2o del Acuerdo 19 de 1972, por el cual se crea el IDU y se establece objeto y funciones
Se asigna al IDU el "el mantenimiento, rehabilitación, reparación, reconstrucción, pavimentación de zonas de espacio público destinadas a la movilidad, tales como: vías, puentes vehiculares y peatonales, zonas verdes, zonas peatonales, andenes, separadores viales y obras complementarias, estarán a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano, así como la recepción e interventoría de las obras realizadas en zonas a desarrollar por urbanizadores o personas que adelanten loteos". El mantenimiento, reparación, reconstrucción y rehabilitación de los monumentos públicos no corresponde al IDU sino al Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, por virtud de lo establecido en el Decreto 185 del 2011.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 3o del Decreto Distrital 980 de 1997, modificado por los artículos 1o del Decreto 759 de 1998 y 4 del Decreto 185 de 2011
Inventario y diagnóstico de la malla vial, y el espacio público construidos en la ciudad.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Acuerdo 2 de 1999 (Sistema de información de la malla vial)
Elaborar los proyectos de intervención y construcción de las calles de la malla de integración regional, de la malla vial arterial y de las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad. Construcción de las calles de la malla intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Elaborar proyectos y construcción de las calles de la malla local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal en articulación con el componente programático del presente Plan.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Construcción y mantenimiento vías locales.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Acuerdo 6 de 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.)

41

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

3. Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.	ALCALDES LOCALES	Acuerdo 740 de 2019 Artículo 5 (Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las Localidades de Bogotá D.C.)
Adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad. -Adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal. Con el fin de mejorar la gestión en las intervenciones, las entidades que por competencia desarrollen las mismas, coordinarán la planeación, programación, seguimiento e información de estas obras con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Artículo 156 del el Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
a. Programar, ejecutar y realizar el seguimiento a la programación e información de los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural construidas y ejecutar las acciones de mantenimiento que se requieran para atender situaciones que dificulten la movilidad en la red vial de la ciudad.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Acuerdo 761 de 2020 (Artículo 95 que modifica el artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006).

Es pertinente mencionar que, teniendo en cuenta la necesidad de priorizar lo público, **el IDU colabora** en la atención de los corredores de movilidad que soportan el Sistema Integrado de Transporte Público –SITP–, en proporción a los recursos dispuestos por la Secretaría Distrital de Hacienda.

Precisado lo anterior, se resalta entonces que el IDU selecciona la atención de los corredores viales, conforme a sus competencias.

Por lo anterior, la atención de la malla vial local es competencia de las Alcaldías Locales y de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial -UAERMV- y el Instituto no cuenta con actividades de conservación sobre dicha malla vial.

25. Sírvase informar cuántos KM-Carril y M2 se han intervenido hasta la fecha, mediante las brigadas de reacción vial, donde especifique dichas intervenciones por grupo tapa huecos, tramos viales y localidades.

Respuesta: Al respecto nos permitimos informar lo siguiente:

- Contrato IDU-1660-2024



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

CORREDOR	Localidad	M2	km/carril
Av. Boyacá entre Calle 80 y Calle 170 - Calzada Oriental	Suba	10,807.6	3.1
Av. Boyacá entre Calle 80 y Calle 170 - Calzada Occidental	Suba	2,474.6	0.7
Calle 153 con Autopista Norte (Conectante sur-occidental)	Suba	179.2	0.1
Cra. 92 entre Calle 169 y Calle 145	Suba	1,862.9	0.5
Calle 80 entre Av. Boyacá y Pte. de Guadua	Suba - Engativá	733.7	0.2
Vía Bogotá - Choachí - Verjón	Santafé	554.4	0.2
Calle 170 entre Cra. 92 y Vía Suba-Cota (Conejera)	Suba	461.9	0.1
Calle 26 entre Av. Boyacá y Aeropuerto	Engativá	732.5	0.2
Calle 151B entre Cra. 117 y Cra. 118	Suba	433.0	0.1
Calle 22 entre Cra. 89 y Cra. 96	Fontibón	2,198.9	0.6
Calle 24 entre Av. Boyacá y Av. Ciudad de Cali	Fontibón	438.6	0.1
Calle 53 entre Cra. 50 y cra. 30 - costado sur	Teusaquillo	925.4	0.3
Av. Transversal de Suba entre Av. Ciudad de Cali y Cra. 115	Suba	612.0	0.2
Cra. 54A entre Calle 170 y Calle 167	Suba	975.5	0.3



DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

CORREDOR	Localidad	M2	km/carril
Total meta física ejecutada con corte a 16/12/2024		23,390.2	6.7

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

● Contrato IDU-1661-2024

CORREDOR	LOCALIDAD	KM/CARRIL	M2
Paralelas Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) entre Avenida Alejandro Obregón (Avenida Calle 92) y Avenida San José (Calle 170)	USAQUEN	2.41	8428.40
Avenida Calle 22 entre Avenida Carrera 50 y Carrera 65	TEUSAQUILLO	0.5	1741.70
Avenida San José (Calle 170) entre Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) y Avenida Alberto Lleras Camargo (Avenida Carrera 7)	USAQUEN	0.41	1430.40
Avenida Pepe Sierra (Avenida Calle 116) entre Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) y Avenida Alberto Lleras Camargo (Avenida Carrera 7)	USAQUEN	0.42	1484.20
Avenida Laureano Gómez (Avenida Diagonal 92) entre Avenida Carlos Lleras Restrepo (Avenida Calle 100) y Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte)	CHAPINERO	0.23	795.60
Avenida Alberto Lleras Camargo (Avenida Carrera 7 entre Avenida San José (Calle 170) y Calle 192	USAQUEN	2.3	8035.70
TOTAL		6.27	21916.00

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura



DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

• Contrato IDU-1662-2024

CORREDOR	Localidad	Área m ²	KM/carril
Cra 27 entre Calle 8 y Calle 22	Antonio Nariño	2203,15	0,629
Av. Primera de mayo entre Cra 10 y Cra 14	Antonio Nariño	3570,13	1,020
Cra 30 CL 31sur	Antonio Nariño	82,78	0,024
Av. Boyacá entre Cl 70bis y Cra 4	Antonio Nariño	3584,99	1,024
Av. Villavicencio entre cra 22G y Cra 38	Antonio Nariño	3219,75	0,920
Calle 13 entre Cra 137a y Cra 72	Fontibón	9601,94	2,743
Av. Boyacá entre Calle 12 y Calle 40	Kennedy	323,87	0,093
TV 71B-Sector Aloha	Kennedy	291,59	0,083
CALLE 17A CRA 35	Puente Aranda	60,08	0,017
Cra 24 entre calle 22 y Calle 41b	Rafael Uribe Uribe	773,33	0,221
CRA 56 ENTRE AUTOPISTA SUR Y AV BOYACA	Tunjuelito	395,14	0,113
Av. Boyacá entre Cra 19 y Cra 33	Tunjuelito	1843,29	0,527
CALLE 65 SUR ENTRE TV 7H Y CRA 5	Usme	2195,18	0,627



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

CORREDOR	Localidad	Área m ²	KM/carril
Autopista al Llano entre Cra 14 y TV 6H ESTE	Usme	5608,54	1,602
TOTAL		33753,75	9,64

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

26. Sírvase anexar un informe sobre el Convenio Interadministrativo IDU-1374-2021 entre el IDU y la UAERMV donde especifique:

- ✓ **Objetivo del convenio**
- ✓ **Obligaciones**
- ✓ **Presupuesto**
- ✓ **Fuentes de financiación**
- ✓ **Meta que se alcanzó (m2 que fueron intervenidos)**
- ✓ **Novedades e irregularidades que se hayan presentado**
- ✓ **Fechas de inicio y terminación**
- ✓ **Personal empleado**

Respuesta: En cuanto a la información solicitada, se informa que, en el drive adjunto, denominado "Respuesta Punto 26", se anexa copia del informe sobre el convenio interadministrativo IDU-1374-2021 entre el IDU y la UAERMV en cinco (5) folios.

https://drive.google.com/drive/folders/1BUdAC8mhSsbJVdUrHh80wJDGiERkuH?usp=drive_link

27. Sírvase informar por qué no se ha vuelto a manejar la figura de convenio interadministrativo con la UAERMV para la conformación de brigadas de reacción vial para conservación de malla vial arterial no troncal y malla vial intermedia que soporta rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).

Respuesta:



DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

Sea lo primero indicar que, el Convenio Interadministrativo IDU-1374-2021, suscrito entre el IDU y la UAERMV, tuvo un plazo total de ejecución de veintiún (21) meses, el cual expiró el 12 de mayo de 2023, finalizando así el acuerdo entre las dos (2) entidades para la ejecución de actividades de mantenimiento en los corredores de competencia del IDU que fueron priorizados para dicho proyecto, así como el agotamiento de los recursos presupuestales asignados por IDU para el efecto. De acuerdo con el Plan de Desarrollo Distrital, el Instituto consideró realizar los procesos de selección correspondientes a la contratación bajo la modalidad de licitación pública de las obras de conservación sobre los corredores viales que son de su competencia, los cuales contarán con sus respectivas interventorías; es así como, partiendo del esquema de organización y logística de los recursos administrativos y técnicos asignados para el año 2024 y con la autorización de recursos con cargo a las vigencias futuras 2025-2027, con el propósito de cumplir con la hoja de ruta del Plan de Desarrollo Distrital aprobado a través del Acuerdo 927 de 2024 *“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”*, el IDU para el año 2024 efectuó la estructuración del Programa de Conservación de Malla Vial, del cual se derivaron seis (6) procesos de selección (incluyen obra e interventoría) cuyo alcance es el de ejecutar actividades de Conservación por condición de respuesta o por reacción, conocidos como Brigadas de Reacción Vial para la malla vial arterial no troncal y rutas que soportan el SITP con recursos 2024, Brigadas de Reacción Vial para la malla vial arterial no troncal y rutas que soportan el SITP con recursos 2024 y vigencias futuras 2025 y 2026 y Brigadas de Reacción Vial para la malla vial arterial troncal; los cuales presentan el siguiente estado:

- **BRIGADAS DE MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL – Grupos 1, 2 y 3:** estructurados bajo números de proceso IDU-LP-SGI-002-2024 e IDU-CMA-SGI-001-2024 actualmente se encuentran en ejecución a través de los siguientes contratos:

OBRA	INTERVENTORÍA
IDU-1660-2024	IDU-1592-2024
IDU-1661-2024	IDU-1623-2024
IDU-1662-2024	IDU-1625-2024

47



DTCI
202538500092561
Información Pública
Al responder cite este número

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

- **BRIGADAS DE MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL – Grupos 1 y 2:** estructurados bajo números de proceso IDU-LP-DTCI-008-2024 e IDU-CMA-DTCI-007-2024 actualmente se encuentran en ejecución a través de los siguientes contratos:

OBRA	INTERVENTORÍA
IDU-2410-2024	IDU-2416-2024
IDU-2411-2024	IDU-2417-2024

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

- **BRIGADAS DE MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL – Grupos 4, 5 y 6:** estructurados bajo números de proceso IDU-LP-SGI-014-2024 e IDU-CMA-SGI-009-2024 actualmente se encuentran suscritos los respectivos contratos de obra e interventoría, su estado es el siguiente:

OBRA	INTERVENTORÍA
IDU-2433-2024	IDU-2425-2024
IDU-2434-2024	IDU-2426-2024
<p>Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicación de manera inmediata.</p>	

48



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

Finalmente, cabe resaltar que la Entidad teniendo en cuenta lo mencionado anteriormente con respecto a la contratación de obra por licitación pública con su correspondiente interventoría, busca en desarrollo de estos procesos de contratación la transparencia, la competencia y la eficiencia en el uso de los recursos públicos. Al contar con interventorías (que no es el caso del Convenio Interadministrativo con la UAERMV), se busca garantizar una mayor supervisión y control sobre la ejecución del contrato.

La conveniencia de utilizar licitación pública con interventoría cuenta con los siguientes aspectos clave:

- **Garantía de Transparencia:** La licitación pública está regulada por la Ley 80 de 1993, que establece un proceso abierto y competitivo. Al tener un interventor externo, se asegura que se cumplan los términos y condiciones del contrato sin desviaciones.
- **Mayor Control y Supervisión:** La interventoría tiene la función de vigilar y hacer seguimiento a la correcta ejecución del contrato. El interventor se encarga de verificar que el contratista cumpla con los plazos, especificaciones técnicas y el presupuesto asignado, lo cual refuerza la eficacia del proceso.
- **Búsqueda de Minimización de Riesgos:** La intervención de un profesional con experiencia técnica en la ejecución del contrato puede evitar posibles errores en la ejecución del proyecto. Un interventor ayuda a identificar desviaciones tempranas en el avance de los trabajos.
- **Aseguramiento del Cumplimiento Normativo:** Un interventor también verifica que el contratista cumpla con todas las normas legales, ambientales, laborales y de seguridad requeridas. Esto reduce el riesgo de sanciones o penalidades a la entidad pública

49

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

contratante, y asegura que el proyecto se lleve a cabo de acuerdo con las regulaciones nacionales e internacionales aplicables.

28. Sírvese informar si después de la ejecución de los diez (10) meses de los tres (3) grupos tapa huecos, se planea renovar contratos para continuar con la modalidad de brigadas de reacción vial.

Respuesta:

Debido a que los contratos son a monto agotable, esta condición se evaluará de manera particular de acuerdo con las condiciones propias de cada contrato. Sin embargo, con el propósito de dar continuidad a este tipo de programas y de acuerdo con lo informado en el numeral anterior, en el año 2024 adicional a los procesos IDU-LP-SGI-002-2024 e IDU-CMA-SGI-001-2024, se adjudicaron además, 4 procesos de selección (obra e interventoría) para llevar a cabo las Brigadas de Reacción Vial en la Malla Vial Arterial Troncal con recursos 2024, identificado con el número de proceso de obra IDU-LP-DTCI-008-2024 e interventoría IDU-CMA-DTCI-007-2024 y las Brigadas en Malla Vial Arterial No Troncal con vigencias 2024 y vigencias futuras 2025 y 2026, identificados con los números procesos de Obra IDU-LP-SGI-014-2024 e Interventoría IDU-CMASGI-009-2024, mediante los cuales se dará continuidad a la atención de estos tipos de malla vial durante varias vigencias.

29. Sírvese informar por qué las brigadas de reacción vial para atender malla vial no troncal y rutas del SITP tienen una duración de 35 meses y las demás brigadas solo cuentan con una duración de 10 meses.

Respuesta:

Al respeto nos permitimos informar que el plazo de ejecución de los contratos se evalúa de manera independiente de acuerdo con un análisis técnico y con el propósito de optimizar los recursos económicos disponibles para cada proyecto; de conformidad con esto, se evalúan variables como: facturación promedio, frentes de trabajo, AIU y costos directos, por esta razón el plazo estimado para cada uno de los programas de brigadas es particular, dependiendo de las características propias de cada proyecto y las variables mencionadas anteriormente.

50

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública

Al responder cite este número

Para el caso puntual de la pregunta, se informa que para el proceso de Brigadas de Malla Vial Arterial No Troncal que incluye intervención en las Rutas del SITP tienen una duración de treinta y cinco (35) meses debido a que se incluyen rubros 2024 y vigencias futuras 2025-2026 y partiendo de lo indicado anteriormente se evaluó la facturación promedio, la zona de intervención, así como los frentes de trabajo a realizar durante la ejecución del contrato, a diferencia de las demás Brigadas que en este caso son la Brigada de Malla Vial Arterial no Troncal y la Brigada de Troncales la estimación del plazo fue de diez (10) meses debido a que estas Brigadas contemplan únicamente recursos de la vigencia 2024, por lo que su facturación promedio es diferente.

30. Sírvase anexar una tabla de Excel editable con los contratos de las 437 personas vinculadas a las brigadas tapa huecos, donde especifique:

- ✓ Grupo de reacción vial al que pertenece el contrato
- ✓ Presupuesto asignado para dicha contratación
- ✓ Presupuesto gastado a la fecha para dicha contratación
- ✓ Modelo de contratación
- ✓ Valor del contrato
- ✓ Número del contrato
- ✓ Objeto del contrato
- ✓ Con quién se suscribe el contrato
- ✓ Obligaciones contractuales
- ✓ Enlace del SECOP
- ✓ CDP
- ✓ CRP
- ✓ Porcentaje de ejecución esperado
- ✓ Porcentaje de ejecución real a la fecha
- ✓ Porcentaje de ejecución financiera esperada
- ✓ Porcentaje de ejecución financiera real a la fecha

Respuesta:

En atención a este numeral, se anexan tablas en Excel respectivamente de cada contrato del grupo de Brigadas, en el drive adjunto, denominado "Respuesta Punto 30".

Adicionalmente, se informa que los datos en el drive que se denominan como no aplican (N.A) son debido a que la contratación se realiza por medio de un tercero y no existe relación laboral directa con el IDU.

51

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

https://drive.google.com/drive/folders/1WZGLcD2gL_lrdUoEzjlpvV5xEz2fjbeK?usp=drive_link

31. Sírvase informar la proyección de aumento del personal para la conformación de brigadas de reacción vial, de acuerdo con la respuesta proporcionada el 22 de noviembre con radicado No. 202438601492111.

Respuesta:

Para cada uno de los grupos, el equipo está conformado y vinculado a la fecha de la siguiente manera:

Equipo Tapahuecos	Profesionales	Operativos	Auxiliares y Técnicos
Grupo 1 - Obra	21	101	5
Grupo 1 - Interventoría	15		10
Grupo 2 - Obra	22	92	5
Grupo 2 - Interventoría	17		6
Grupo 3 - Obra	24	93	4
Grupo 3 - Interventoría	16		6
Total:	115	286	36

Fuente: Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial - STCSV

Adicional a lo anterior, informamos que la proyección de aumento del personal de los equipos de trabajo de los contratos adjudicados y en ejecución contarán con este aumento adicional de acuerdo con las necesidades del proyecto, actualmente el equipo vinculado se encuentra disponible para atender y cumplir con los 4 frentes de obra estipulados contractualmente.

El equipo de trabajo de las brigadas grupo 1, 2 y 3 actualmente cuenta con personal calificado que cumplen con los perfiles del requisito mínimo exigido en



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

el ANEXO DE REQUERIMIENTOS DEL PERSONAL MÍNIMO DEL PROYECTO, el cual señala:

“...1. REQUISITOS GENERALES Para la elaboración de la oferta económica y el cálculo del AIU ofertado, el proponente tiene la responsabilidad y el riesgo de presupuestar su personal y los aspectos exigidos en los documentos del proceso, incluyendo como mínimo los aspectos indicados en la matriz para el cálculo de AIU publicado por la Entidad para el proceso licitatorio, respetando perfiles, las cantidades, categorías y dedicaciones para el personal mínimo requerido, así como cantidades y dedicaciones para los costos operacionales mensuales allí establecidos. El Contratista a partir del personal mínimo señalado por el IDU, es libre de establecer el número de personas a utilizar en el desarrollo de los trabajos, de acuerdo con el enfoque de organización que le dé a los mismos, garantizando la realización de éstos. Todos los costos que se relacionan con el personal necesario deberán ser considerados por el Contratista dentro de su estructura de costos.”

32. Sírvese anexar una tabla de excel editable con los contratos de los tres (3) equipos de reacción vial (tanto los contratos de obra, como los contratos de interventoría), donde especifique:

- ✓ Grupo de reacción vial al que pertenece el contrato
- ✓ Presupuesto asignado para dicha contratación
- ✓ Presupuesto gastado a la fecha para dicha contratación
- ✓ Valor del contrato
- ✓ Número del contrato
- ✓ Objeto del contrato
- ✓ Con quién se suscribe el contrato
- ✓ Obligaciones contractuales
- ✓ Enlace del SECOP
- ✓ CDP
- ✓ CRP
- ✓ Porcentaje de ejecución esperado
- ✓ Porcentaje de ejecución real a la fecha
- ✓ Porcentaje de ejecución financiera esperada
- ✓ Porcentaje de ejecución financiera real a la fecha

Respuesta:



DTCI

202538500092561

Información Pública
Al responder cite este número

Se anexan tablas en Excel respectivamente de cada contrato del grupo de Brigadas, en el drive adjunto, denominado “Respuesta Punto 32”.

Por último, se informa que los anexos relacionados a lo largo del presente documento se encuentran en el enlace de Google Drive dispuesto a continuación:

https://drive.google.com/drive/folders/1uHiMjhQSu9V704IEhJLyHfbijJb7Sf2W?usp=drive_link

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 27-01-2025 10:10:30 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: PAULA ANDREA RADA PINZON-Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía
Aprobó: SANDRA MAYERLY AGUILAR PEREZ-Oficina de Gestión Ambiental
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: CARLOS EDUARDO LONDONO NARANJO-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura